

Kooperationspartner:



Automotive Forum: Chancen in der Krise

Kongress für OEMs
und Zulieferer im Rahmen
des Nordamerikaforums



Veranstaltungsort

HAUS DER UNTERNEHMER
Düsseldorfer Landstraße 7
47249 Duisburg



3. Dezember 2008

HAUS DER UNTERNEHMER
in Duisburg



UNTERNEHMERHAUS AG



Programm

- 13:00–14:00 Quick Lunch – Kommunikation
Registrierung
- 14:00–14:15 Begrüßung:
Fred B. Irwin, Präsident, AmCham Germany
Heinz Lison, Präsident, UV-Gruppe e. V.
Matthew Boyse, Consul General, Consulate
General
- 14:15–15:15 1. Block – Politik/Finanzen
Zukünftige Bedeutung globaler Einfluss-
parameter auf die Automobilindustrie
in Deutschland, USA und den Weltmarkt
-
- Karl-Uwe Büttof, Abteilungsleiter Industrie,
NRW-Wirtschaftsministerium
Der Mittelstand aus NRW im internationalen
Wettbewerb
- Dr. Kurt Demmer, Chefvolkswirt, IKB
Kapitalbedarf und Bedarfsdeckung für KMU
auf den globalen Märkten
- Marc Winterhoff, Leiter Automotive
& Manufacturing, Arthur D. Little
Was macht den international erfolgreichen
Zulieferer aus?
- John K. Sakioka, Direktor – Technology &
Business Strategy Office, USCAR FreedomCAR
The Future of the US Automotive Industry
and the Opportunities for German Suppliers*
- Diskussionsrunde
Moderator:
Boris Schmidt, verantwortlicher Redakteur
Motormarkt, Frankfurter Allgemeine Zeitung
Themen u. a.: USD-Euro-Währungsschwankungen
als Hindernis? Wie schnell werden Zukunftstech-
nologien umgesetzt? Vereinbarkeit von Ökologie
und Ökonomie

Automotive Forum: Chancen in der Krise

Kongress für OEMs und Zulieferer
im Rahmen des Nordamerikaforums

Schirmherrschaft: Christa Thoben,
Ministerin für Wirtschaft, Mittelstand und Energie NRW

- 15:15–15:30 Pause
- 15:30–16:30 2. Block – OEM
Gegenwart und Zukunft der Automobilindustrie
-
- Impuls-Statement
Bernhard Mattes, Vorsitzender der Geschäftsfüh-
rung Ford-Werke GmbH
Das Auto der Zukunft – eine Neuausrichtung
- Impuls-Statement
Prof. Dr.-Ing. Stefan Gies, RWTH Aachen
„ika“ Institut für Kraftfahrzeuge
Das Auto der Zukunft – neue Technologien,
neue Märkte, neue Chancen
- Diskussionsrunde
Moderator:
Boris Schmidt, verantwortlicher Redakteur
Motormarkt, Frankfurter Allgemeine Zeitung
Themen u. a.: Flexibilität auf Zulieferseite,
technologische Herausforderungen, veränderte
Endkundenbedürfnisse



3. Dezember 2008

HAUS DER UNTERNEHMER in Duisburg

16:30–16:45

Pause

16:45–17:45

3. Block – Tiers

Trotz Krise: Innovation und Qualität als zentrale Chancen für den mittelständischen Zulieferer

.....

Dr. Ramon Bacardit, Group Vice President
Technology, Henkel AG
Research and Development as the Key to
Lasting Success as Suppliers*

Don Mekkes, CEO Tool Ventures
International, USA
Best Practice: Opportunities of the US-Market
for a technological market leader*

Dr.-Ing. Wilfried Janke, Mitglied des Vorstands,
Honsel AG (tbd)
Best Practice: Auf Business Excellence Niveau
an die Weltspitze

Diskussionsrunde
Moderator: Martin Koppenborg, Director MBtech
Themen u. a.: Personelle und finanzielle Voraussetzungen für R&D, Produktion in Übersee aufbauen oder mit Partnern kooperieren?

Die weltweite Finanzkrise und ihre Auswirkungen auf die Realwirtschaft machen auch vor der Automobilindustrie in Europa und den USA nicht Halt. Hinzu kommen sich rasch steigende Anforderungen an umweltfreundliche und kostensparende Technologien ebenso wie der Preisdruck bei den Rohstoffen.

Vor diesem Hintergrund will das Automotive Forum strategische und operative Investitions- und Handlungsoptionen für die OEMs und Tiers in den USA und Deutschland ausleuchten. Unter anderem geht es um die Chancen und Risiken bei der Produktionsverlagerung aus dem Euro- in den globalen USD-Raum, um den Zwang zu immer rascheren Innovationszyklen und um Best-Practice-Beispiele für internationale Erfolge.

17:45–18:00

Danksagungen/Überleitung

Dr. Dierk Müller, General Manager

AmCham Germany

Heinz Lison, Präsident, UV-Gruppe e. V.

Jens-Peter Husemann, CEO JP IIC

18:00–18:30

Kommunikation Flying Buffet

Closing Speech

Raimo J. de Vries, Vice President

Fifth Third Bank European Office, Brüssel

International Investments of the Automobile

Industry within the Economic Crisis

– A Feasibility Study*

20:30

Ende der Veranstaltung

*Ein Teil der Referate wird auf Englisch gehalten. Lediglich auf Deutsch gehaltene Vorträge werden für die Teilnehmer aus den USA ins Englische übersetzt.